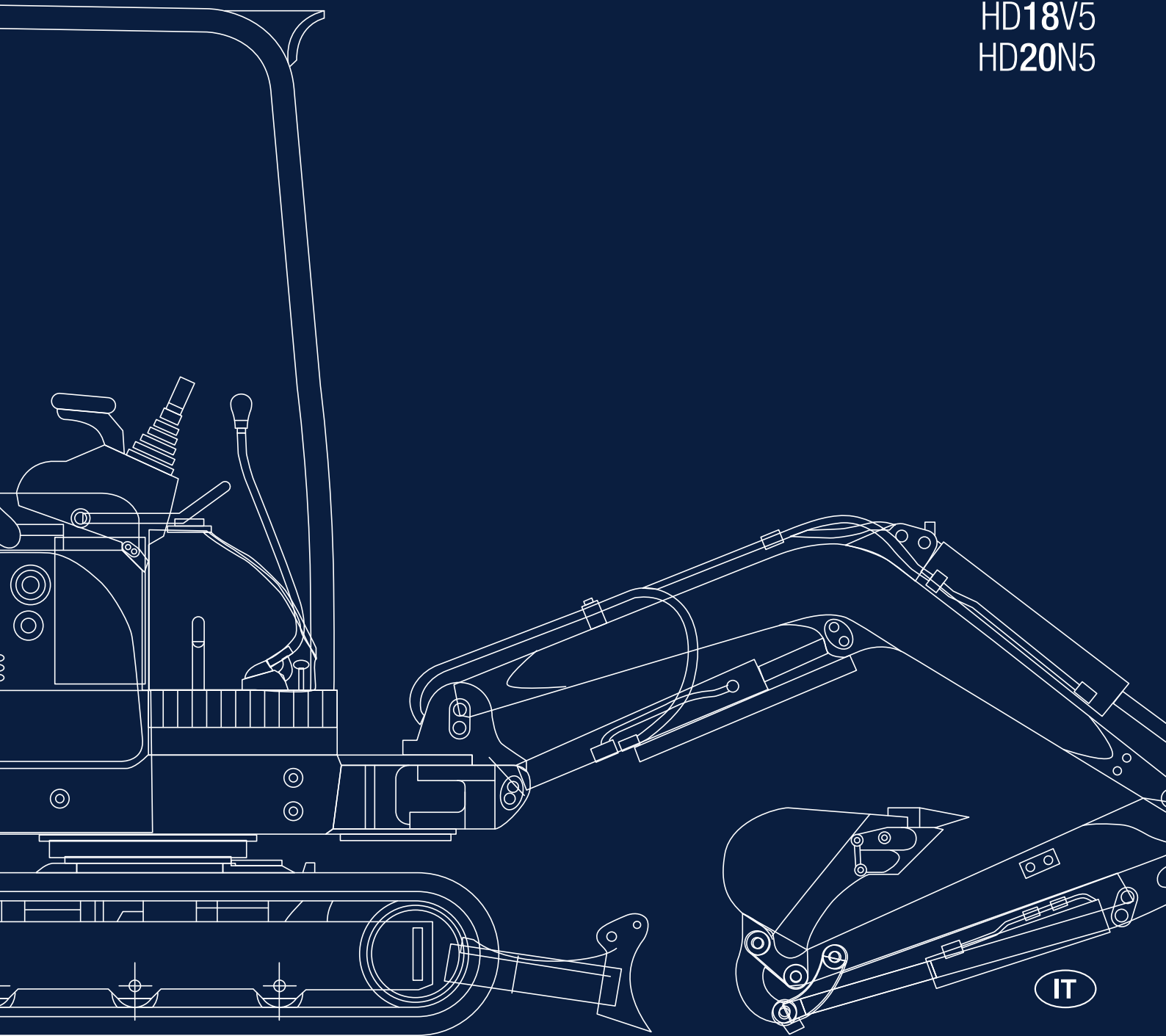


MINIESCAVATORI 0.9 / 2.0 TONS

HD09V5
HD12VXE
HD17VXE
HD18V5
HD20N5



HD09V5

DOVE GLI ALTRI NON ARRIVANO

Il nuovo escavatore 9V5 è un concentrato di potenza che massimizza l'efficienza operativa migliorando il consumo di carburante, riducendo le vibrazioni ed il rumore. Tutto questo grazie all'adozione del nuovo motore 3 cilindri da 719 cc con potenza di 7,4 kW a 2000 giri/min e un layout macchina ottimizzato. Potenza e velocità di scavo sono assicurate quando si lavora in spazi limitati: nelle piccole ristrutturazioni, in operazioni di scavo e manutenzione di fognature, nei tunnel dove macchine più grandi non possono operare, ma anche nel settore del giardinaggio e della vivaistica.



Il microescavatore HD09V5, modello ultracompatto, impiega la tecnologia delle macchine di classe superiore

Il nuovo disegno consente un incremento della trazione durante il lavoro e una maggiore durata

Facilità di manutenzione anche se le dimensioni sono ultracompatte

MINIESCAVATORI 0.9 / 2.0 TONS



DIMENSIONI COMPATTE

Raggio di rotazione frontale con brandeggio: **950 mm**.
Larghezza macchina in configurazione stretta: **720 mm**.

DOPPIA VELOCITÀ DI TRASLAZIONE

La doppia velocità di traslazione (1,8 / 3,2 km/h) consente una efficiente traslazione e la massima manovrabilità durante le operazioni in cantiere e spostamenti veloci. Il pedale della 2ª velocità è di facile utilizzo.



FARO DI LAVORO LED

il faro di lavoro LED posizionato sul braccio illumina perfettamente l'area di scavo.



MOTORE DIESEL KUBOTA DA 7,4 KW

Il motore Kubota a tre cilindri con potenza di 7,4 kW erogata a 2000 rpm assicura confort e consumi ridotti grazie al bassissimo livello di rumore e di vibrazioni. Con il nuovo motore Stage V e Tier 4 Final, il 9V5 è pronto a confermare il primato delle macchine compatte Kato sul mercato mondiale.



Motore di rotazione

Nonostante le ridotte dimensioni della macchina, il motore di rotazione è dotato di un freno automatico per il bloccaggio della torretta in ogni posizione. Maggiore produttività ottenuta grazie all'accresciuta velocità di traslazione, al più efficiente impiego del motore di rotazione ed al baricentro più basso.

Rotazione in sagoma: per adattarsi a ogni situazione

Grazie al ridottissimo raggio di rotazione posteriore di 770 mm, durante la rotazione il telaio ruota nella sagoma dei cingoli col carro allargato e consente una maggiore sicurezza sia per la macchina che per l'operatore. Nel caso il carro sia chiuso viene agevolato l'accesso a spazi ristretti. È disponibile come optional la versione con impianto ausiliario per il martello demolitore e altri accessori.

Il basso consumo di carburante, i costi di gestione contenuti e la facilità di manutenzione garantiscono un maggiore profitto. Una elevata affidabilità e la lunga vita della macchina sono garantite dal design ottimizzato e dalla bassa velocità di rotazione del motore endotermico.



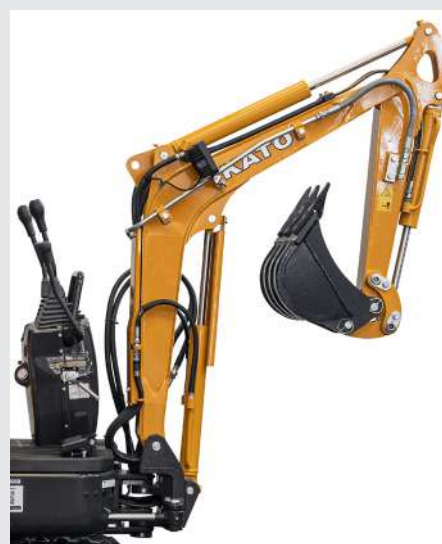
CONTROLLO E MANUTENZIONE

Il cofano motore ad apertura totale agevola la visibilità alla maggior parte del motore e consente una facile accessibilità ai vari componenti per operazioni di controllo e manutenzione. La batteria è a manutenzione ridotta. Il serbatoio del carburante in resina è stato pensato per evitare la ruggine ed il radiatore in alluminio garantisce un efficiente scambio di calore ed elevata resistenza alla corrosione. Il filtro aria di grande capacità aumenta gli intervalli di manutenzione. Il nuovo design del 9V5 soddisfa la facilità di manutenzione e la leggendaria affidabilità delle macchine KATO.



I RULLI

Rulli con doppio appoggio, laterale esterno, riducono l'usura dei cingoli, migliorano la distribuzione dei carichi e aumentano la stabilità operativa.



EQUIPAGGIAMENTO DI LAVORO

La notevole geometria di movimento del braccio e la distanza minima tra benna e lama dozer permettono di eseguire operazioni di scavo anche in prossimità della lama dozer. Il cilindro di sollevamento ha una robusta protezione metallica e tutti i tubi di alimentazione dei cilindri della benna e del brandeggio sono ben protetti.



Carro a larghezza variabile

Grazie al telaio estensibile (720 - 950 mm) l'HD09V5 garantisce una elevata versatilità. È consentito l'accesso a spazi veramente limitati e allargando il carro in pochissimi secondi si ottiene un elevato livello di sicurezza e una notevole stabilità operativa.



COMFORT E SICUREZZA

Elevato comfort per l'operatore: basse vibrazioni e bassa rumorosità. Interfaccia umana migliorata con il contatore digitale. Progettato intorno all'operatore, il posto guida risulta comodo grazie al sedile regolabile e all'ergonomia dei comandi. L'accesso al posto guida è possibile da entrambi i lati. L'HD09V5 è equipaggiato con comandi DCS Direct Control System che assicurano la massima precisione. I pedali di comando del circuito ausiliario e del brandeggio sono separati. Entrambi i pedali possono essere ripiegati o coperti aumentando così lo spazio ai piedi dell'operatore. Il quadro comandi è di facile lettura. Un dispositivo di sicurezza controlla l'accesso al posto di guida, se sollevata la leva, impedisce i movimenti del braccio. Una barra frontale garantisce all'operatore un posto di guida sicuro e protetto; nella parte posteriore la macchina è ben protetta da paraurti in fusione di ghisa.

ESTENSIONE DELLA LAMA A DOPPIO PERNO

Il sistema di estensione della lama a doppio perno agevola e semplifica l'installazione, assicurando maggiore resistenza durante l'utilizzo.

GRANDE STABILITÀ

Migliore stabilità della macchina grazie ad una equa distribuzione dei pesi e alla lama anteriore maggiorata.



CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore	Kubota D722-E4B
N. cilindri / cilindrata	3 / 719 cc
Potenza di taratura	7,4 kW / 2000 rpm
Peso macchina con tettino (braccio std)	984 kg
Peso operativo con tettino (braccio std)	1059 kg
Profondità massima di scavo	1570 / 1770 mm (con braccio lungo)
Raggio minimo di rotazione frontale	1220 / 1320 mm (con braccio lungo)
Forza di strappo al dente benna	1060 kgf
Larghezza benna standard	350 mm
Capacità benna standard	0,022 m³

HD12VXE

PICCOLO E POTENTE

Nuovissimo il miniescavatore HD12VXE: abbastanza piccolo da valicare porte, tanto solido da svolgere il lavoro di modelli di categoria superiore. Una macchina straordinaria. Alimentato da un motore da 9,4 kW, con una profondità di scavo di 2010 mm, è in grado di effettuare i lavori più gravosi negli ambienti più difficili.



MINIESCAVATORI 0.9 / 2.0 TONS



TELAIO POSTERIORE IN SAGOMA

Durante la rotazione, il telaio ruota nella sagoma dei cingoli con il carro allargato, consentendo una maggiore sicurezza per la macchina e per l'operatore. Nel caso il carro sia chiuso viene agevolato l'accesso a spazi decisamente ristretti. Con larghezza di 870 mm ed il rollbar reclinabile, questa macchina diventa ideale nelle ristrutturazioni interne.

DIMENSIONI COMPATTE

Eccellenza nelle dimensioni ridotte e nell'elevata potenza. L'HD12VXE può accedere ad aree precedentemente inaccessibili, all'interno di edifici oppure attraversare i fabbricati per raggiungere giardini interni difficilmente raggiungibili.

DOPPIA VELOCITÀ DI TRASLAZIONE

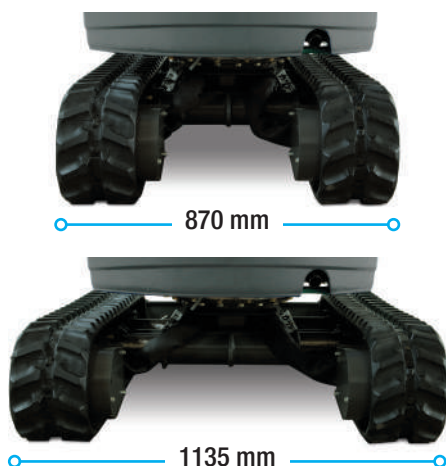
La doppia velocità di traslazione (2,3 / 4,0 km / h) consente spostamenti veloci nel cantiere e la massima manovrabilità.



Raggio di rotazione frontale minimo con brandeggio
dx = 1291 mm, sx = 1383 mm
Raggio di rotazione frontale = 1540 mm
Raggio di rotazione posteriore = 552 mm

**Peso macchina di 1180 kg
ideale per il trasporto
con camion di categoria
fino a 3,5 ton**





CARRO A LARGHEZZA VARIABILE

Grazie al carro a larghezza variabile (870 - 1135 mm) l'HD12VXE garantisce una notevole sicurezza e stabilità operativa durante le operazioni di scavo e di sollevamento laterali in cantieri con spazi di manovra ridotti al minimo, su superfici sconnesse o in presenza di pendii netti. Il tubo circolare migliora lo scorrimento dell'estensione e diminuisce i giochi.

SICUREZZA

Il tettino rollbar certificato TOPS, (su richiesta può essere fornito la copertura FOPS optional) garantisce la massima visibilità operativa. I movimenti del braccio sono attutiti dalla valvola Anti-Shock del circuito idraulico. In fase di sollevamento del 1° braccio lo shock d'arresto a fine corsa del braccio è limitato dal sistema ammortizzante del cilindro. Il motore di rotazione autofrenante impedisce movimenti accidentali del braccio durante il trasporto o lo stazionamento della macchina. Il brandeggio del braccio è comandato per mezzo del joystick sinistro. Il pedale di comando del circuito ausiliario è munito di una protezione basculante con la doppia funzione di poggia piede e di blocco per mantenere inserito il comando.



L'HD12VXE è in grado di oltrepassare una porta con luce minore di 90 cm. Inoltre si può smontare il rollbar in pochi minuti per facilitare passaggi sotto altezze minime.



ESTENSIONE DELLA LAMA A DOPPIO PERNO

Il sistema di estensione della lama a doppio perno agevola e semplifica l'installazione, assicurando maggiore resistenza durante l'utilizzo.



MINIESCAVATORI 0.9 / 2.0 TONS



ACCESSIBILITÀ E FACILITÀ DI MANUTENZIONE

L'HD12VXE monta un cofano ad apertura verticale agevolando l'accessibilità e la visibilità alla maggior parte del motore e consentendo una facile accessibilità ai vari componenti per operazioni di controllo giornaliero, (olio-filtri-cinghie) e manutenzione. La batteria necessita una ridotta manutenzione. Il serbatoio del gasolio di generose dimensioni, consente l'utilizzo della macchina per l'intera giornata, se sottoposta ad uso normale. È facilmente accessibile per il rifornimento e protetto con tappo a chiave. Il controllo delle pressioni idrauliche operative è facilitato dalle prese di pressione presenti sulle pompe.

MOTORE DIESEL YANMAR DA 9,4 KW

Il motore a 3 cilindri è a bassa velocità di rotazione e l'indice di sfruttamento è ridotto per migliorare la durata e l'affidabilità nel tempo. Il filtro dell'aria ad alta capacità di filtraggio è costituito da una doppia cartuccia che riduce la manutenzione e aumenta l'affidabilità del motore. Il circuito di alimentazione è corredato di filtro di gasolio con separatore di acqua, garantendo una lunga durata del motore. L'alta efficienza del motore abbinato a un impianto idraulico evoluto, garantisce un ridotto consumo di carburante, una minore rumorosità e limita le emissioni inquinanti secondo i requisiti del regolamento EPA Tier 4.

IL CIRCUITO IDRAULICO

Utilizza due pompe a portata variabile integrato con sistema Straight Travel sulla sezione della lama, ed una pompa a ingranaggi autonoma per i servocomandi, garantendo un costante bilanciamento tra velocità operativa e forze di lavoro. Vengono assicurate manovre precise e simultanee senza perdita di potenza o calo dei giri motore. L'HD12VXE riesce in manovre di avanzamento contemporaneamente a manovre della lama senza perdere linearità nella traiettoria.

IL CIRCUITO IDRAULICO AUSILIARIO

Il circuito idraulico ausiliario per l'utilizzo degli accessori idraulici quali il martello demolitore, cesoie, pinze idrauliche, trivelle è di serie fino al 2° braccio. Un apposito deviatore permette di selezionare la funzione in semplice o doppio effetto.



COMFORT E SICUREZZA

La postazione risulta particolarmente confortevole, grazie al sedile avvolgente e regolabile, ai poggiatesta regolabili ed alla disposizione ergonomica dei comandi. È equipaggiata con joy-stick servoassistiti di serie che assicurano la massima precisione. Due leve di sicurezza controllano l'accesso al posto di guida da ambedue i lati, e se sollevate, inibiscono tutti i comandi di lavoro e la traslazione della macchina. Il monitor analogico multifunzione – contaore, livello carburante, temperatura olio a indicatori luminosi - è intuitivo e facilita il compito degli operatori meno esperti migliorandone la produttività.



FARO DI LAVORO

Un faro di lavoro posizionato sul braccio illumina perfettamente l'area di scavo.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore	Yanmar 3TNM68
N. cilindri / cilindrata	3 / 784 cc
Potenza di taratura	9,4 kW / 2200 rpm
Peso macchina con rollbar	1180 kg
Peso operativo con rollbar	1255 kg
Profondità massima di scavo	2010 mm
Raggio minimo di rotazione frontale	1540 mm
Forza di strappo al dente benna	1210 kgf
Larghezza benna standard	400 mm
Capacità benna standard	0,036 m³

HD17VXE

DOVE GLI ALTRI NON ARRIVANO

Il miniescavatore HD17VXE, modello ultracompatto, impiega la tecnologia delle macchine di classe superiore. Potenza e velocità di scavo sono assicurate quando si lavora in spazi limitati: nelle piccole ristrutturazioni, in operazioni di scavo e manutenzione di fognature, nei tunnel dove macchine più grandi non possono operare, ma anche nel settore del giardinaggio e della vivaistica.

Spostamenti veloci nel cantiere e massima manovrabilità



Notevole sicurezza e stabilità operativa durante le operazioni di scavo e di sollevamento laterali in spazi ristretti o su terreni particolarmente accidentati o su terreni in pendenza

MINIESCAVATORI 0.9 / 2.0 TONS

MOTORE DIESEL YANMAR 3TNV70 DA 10,5 KW

Il motore a 3 cilindri è a bassa velocità di rotazione e l'indice di sfruttamento ridotto per migliorare la durata e l'affidabilità nel tempo. Il filtro dell'aria ad alta capacità di filtraggio è costituito da una doppia cartuccia che riduce la manutenzione e aumenta l'affidabilità del motore. Il circuito di alimentazione è corredato di filtro di gasolio con separatore di acqua, garantendo una lunga durata del motore. L'alta efficienza del motore abbinato a un impianto idraulico evoluto, garantisce un ridotto consumo di carburante, una minore rumorosità e limita le emissioni inquinanti secondo il regolamento EPA Tier 4.

DOPPIA VELOCITÀ DI TRASLAZIONE

La doppia velocità di traslazione (2,1 / 4,2 km / h) consente spostamenti veloci nel cantiere e la massima manovrabilità.



COMFORT E SICUREZZA

La postazione risulta comoda grazie al sedile regolabile e molleggiato, alla regolazione orizzontale, allo schienale angolabile e alla disposizione ergonomica dei comandi. È equipaggiata con joy-stick servoassistiti di serie che assicurano la massima precisione. La leva di sicurezza controlla l'accesso al posto di guida e se sollevata inibisce tutti i comandi di lavoro e la traslazione della macchina. La consolle di strumentazione è sobria e intuitiva. Dietro il sedile è posizionato un contenitore porta documenti.

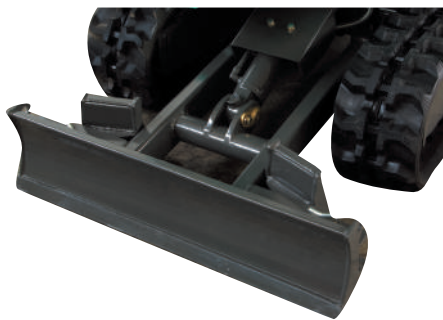
EQUIPAGGIAMENTO DI LAVORO

Il circuito idraulico ausiliario per l'utilizzo di svariate attrezzature idrauliche è installato di serie fino al 2° braccio. Il sistema si avvale di una valvola per il ritorno diretto dell'olio al serbatoio idraulico. Un dispositivo di bloccaggio del pedale assicura l'utilizzo di attrezzature idrauliche a controllo manuale. È disponibile come optional la versione con braccio lungo per aumentare la profondità di scavo (max 2350 mm). In dotazione il comando con pulsante della seconda velocità.



TELAIO POSTERIORE IN SAGOMA

Durante la rotazione, il telaio ruota nella sagoma dei cingoli col carro allargato, consentendo una maggiore sicurezza per la macchina e per l'operatore. Nel caso il carro sia chiuso viene agevolato l'accesso a spazi ristretti. È disponibile con cingoli gomma e tettino a 4 montanti con protezione TOPS-FOPS (conforme alla normativa di sicurezza CEE).



FLESSIBILITÀ OPERATIVA

Quando la macchina è operativa a carro chiuso, le due sezioni estensibili della lama sono facilmente stivabili dietro la lama stessa. Una leva tramite un selettore di funzione controlla il movimento della lama o dell'espansione del carro.



MASSIMA VERSATILITÀ

La particolare geometria del braccio e il movimento uniti alla distanza minima tra benna e lama dozer permettono di eseguire operazioni di scavo e di carico di materiali di grosse dimensioni anche in prossimità della lama dozer.

SOLIDITÀ E STABILITÀ

Il carro lungo (1570 mm) oltre a contribuire a ridurre la pressione specifica al suolo, garantisce una grande stabilità frontale anche con la lama sollevata. Il gruppo di traslazione è integrato nella larghezza dei cingoli.



IL CIRCUITO IDRAULICO

Utilizza due pompe a cilindrata variabile e due pompe a ingranaggi, garantendo un costante bilanciamento tra velocità operativa e forze di lavoro. Vengono assicurate manovre precise e simultanee senza perdita di potenza o calo dei giri motore. L'HD17VXE riesce in manovre di avanzamento contemporaneamente a manovre di lavoro senza perdere linearità nella traiettoria.



ACCESSIBILITÀ E FACILITÀ DI MANUTENZIONE

Il cofano motore ad apertura laterale agevola l'accessibilità e la visibilità alla maggior parte del motore e consente una facile accessibilità ai vari componenti per operazioni di controllo giornaliero, (olio-filtri-cinghie) e manutenzione. La batteria necessita una ridotta manutenzione. Il rifornimento del gasolio è consentito da comodo e facile accesso con tappo a chiave. Il controllo delle pressioni operative è facilitato da attacchi rapidi presenti sulle pompe.

Sicurezza

In fase di sollevamento del 1° braccio lo shock d'arresto a fine corsa del braccio è limitato dal sistema ammortizzante del cilindro

Un sistema analogo entra in azione anche in fase di rotazione della ralla

I movimenti del braccio sono attutiti dalla valvola Anti-Shock del circuito idraulico

Il tettino garantisce la massima visibilità operativa

Il motore di rotazione autofrenante impedisce movimenti accidentali in assenza dell'operatore

I pedali di comando del circuito ausiliario e brandeggio sono separati e rinforzati da robuste protezioni con funzione di appoggio piedi



980 mm



1300 mm

CARRO A LARGHEZZA VARIABILE

Grazie al telaio estensibile (980 - 1300 mm) l'HD17VXE garantisce una notevole sicurezza e stabilità operativa durante le operazioni di scavo e di sollevamento laterali in spazi ristretti o su terreni particolarmente accidentati o su terreni in pendenza.

I cantieri con spazi di manovra ridotti non rappresentano più un problema.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore	Yanmar 3TNV70
N. cilindri / cilindrata	3 / 854 cc
Potenza di taratura	10,5 kW / 2300 rpm
Peso macchina	1615 kg
Peso operativo	1690 kg
Profondità massima di scavo	2350 mm (con braccio lungo)
Raggio minimo di rotazione frontale	1580 mm (con braccio lungo)
Forza di strappo al dente benna	1600 kgf
Larghezza benna standard	400 mm
Capacità benna standard	0,044 m ³

HD18V5

MINIESCAVATORE, GRANDI PRESTAZIONI

KATO ha sviluppato il miniescavatore HD18V5 dotandolo di un motore YANMAR 3TNV74 che con la sua cilindrata di 993 cc ha una potenza di taratura 10,5 kW a 2300 rpm.

Il peso operativo dell'HD18V5 è di 1855 kg con cingolo in gomma. La configurazione standard prevede la lama frontale con larghezza variabile di dimensioni 990 mm / 1300 mm e una benna di 400 mm.

RAGGIO MASSIMO DI SCAVO:

3820 MM

PROFONDITÀ MASSIMA

DI SCAVO VERTICALE:

1730 MM



BENNA STANDARD
Larghezza di 400 mm e
una capacità di 0,04 m3

FARO LED
incorporato
nel braccio

LAMA
Larghezza di 990 mm / 1300 mm



MINIESCAVATORI 0.9 / 2.0 TONS



MOTORE YANMAR 3TNV74

Motore 4 tempi da 993 cc, 3 cilindri di $\varnothing$ 74 x 77 mm raffreddato ad acqua. Compatto, leggero e semplice. Alta coppia e potenza, il consumo di carburante è di 273 g/kW-h. Emissioni inquinanti limitate al minimo e manutenzione facilitata con riduzione dei costi di manutenzione e di funzionamento.



IMPIANTO IDRAULICO

Tutte le operazioni della macchina sono gestite da leva joystick. L'impianto è composto da 3 pompe, 17,2 x 2 + 12 L / min, per una pressione di 20,6 MPa (210 kgf / cm²).



POSTO DI GUIDA

Il posto di guida è spazioso con sedile avvolgente ammortizzato e con bracciolo poggipolso e display con strumentazione di controllo delle funzioni della macchina. Il tettino ha una protezione FOPS contro la caduta di oggetti dall'alto e protezione TOPS e ROPS contro il ribaltamento e rotolemento.



BENNA E LAMA STANDARD

La benna di dimensione 400 mm ha una forza di strappo al dente benna di 1670 kgf e una capacità di 0,04 m³. La lama ha larghezza di 990 mm allargabile a 1300 mm.



CARRO A LARGHEZZA VARIABILE

Grazie al telaio estensibile 990 - 1300 mm l'HD18V5 incrementa notevolmente la stabilità durante le operazioni di scavo e di sollevamento laterali anche su terreni particolarmente sconnessi.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore	YANMAR 3TNV74
N. cilindri / cilindrata	3 / 993 cc
Potenza di taratura	10,5 kW / 2300 rpm
Peso macchina	1780 kg
Peso operativo	1855 kg
Profondità massima di scavo	2190 mm
Raggio minimo di rotazione	1480 / 650 mm (frontale / posteriore)
Forza di strappo al dente benna	1670 kgf
Larghezza benna standard	400 mm
Capacità benna standard	0,04 m ³

HD20N5

INNOVAZIONE E COMFORT OPERATIVO

Un mini-escavatore ideale per operare in ambienti ristretti e accidentati, grazie al telaio estensibile (da 990 a 1300 mm) che consente una elevata versatilità e grande stabilità operativa. Con peso operativo di 1895 kg (versione con tettino) e di 2045 kg (versione con cabina), doppia velocità di traslazione (2,1-4,0 km/h) e una profondità di scavo di 2440 mm, l'HD20N5 si pone al top della sua categoria.

RAGGIO MASSIMO DI SCAVO:
3970 MM
PROFONDITÀ MASSIMA
DI SCAVO VERTICALE:
2020 MM



DISPONIBILE CON CABINA



FARO LED
incorporato
nel braccio

BENNA STANDARD
Larghezza di 400 mm e
una capacità di 0,04 m3

MINIESCAVATORI 0.9 / 2.0 TONS



MOTORE YANMAR 3TNV74

Motore 4 tempi da 993 cc, 3 cilindri di $\varnothing 74 \times 77$ mm raffreddato ad acqua. Compatto, leggero e semplice. Alta coppia e potenza, il consumo di carburante è di 273 g/kW-h. Emissioni inquinanti limitate al minimo e manutenzione facilitata con riduzione dei costi di manutenzione e di funzionamento.



IMPIANTO IDRAULICO

Tutte le operazioni della macchina sono gestite da leva joystick. L'impianto è composto da 3 pompe, 17,2 x 2 + 12 L / min, per una pressione di 20,6 MPa (210 kgf / cm²).



POSTO DI GUIDA

Il posto di guida è spazioso con sedile avvolgente ammortizzato e con bracciolo poggipolso e display con strumentazione di controllo delle funzioni della macchina. Il tettino ha una protezione FOPS contro la caduta di oggetti dall'alto e protezione TOPS e ROPS contro il ribaltamento e rotolemento.



CARRO A LARGHEZZA VARIABILE

Grazie al telaio estensibile 990 - 1300 mm l'HD20N5 incrementa notevolmente la stabilità durante le operazioni di scavo e di sollevamento laterali anche su terreni particolarmente sconnessi.



ESTENSIONE DELLA LAMA A DOPPIO PERNO

Il sistema di estensione della lama a doppio perno agevola e semplifica l'installazione, assicurando maggiore resistenza durante l'utilizzo.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore	YANMAR 3TNV74
N. cilindri / cilindrata	3 / 993 cc
Potenza di taratura	10,5 kW / 2300 rpm
Peso macchina Tettino / Cabina	1820 / 1970 kg
Peso operativo Tettino / Cabina	1895 / 2045 kg
Profondità massima di scavo	2440 mm
Raggio minimo di rotazione	1550 / 980 mm (frontale / posteriore)
Forza di strappo al dente benna	1670 kgf
Larghezza benna standard	400 mm
Capacità benna standard	0,04 m ³

caratteristiche

HD09V5

HD12VXE

PRESTAZIONI GENERALI		
Capacità benna standard	0,022 m³	0,036 m³
Larghezza benna standard	350 mm	400 mm
Peso macchina	984 kg	1180 kg
Peso operativo	1059 kg	1255 kg
Dimensioni di trasporto	2780 x 765 x 2330 mm	3110 x 870 x 2280 mm
Pendenza superabile	30°	30°
Pressione al suolo	28,6 kPa (0,29 kgf / cm²)	26,2 kPa (0,27 kgf / cm²)
Luce libera da terra minima	160 mm	170 mm
MOTORE		
Modello	Kubota D722-E4B	Yanmar 3TNM68
N. cilindri e cilindrata	3 / 719 cc	3 / 784 cc
Alesaggio per corsa	67 x 68 mm	68 x 72 mm
Potenza di taratura (ISO 1585)	7,4 kW / 2000 rpm	9,4 kW / 2200 rpm
Consumo Carburante	252 g / kWh	260 g / kWh
Capacità coppa olio motore	3,2 L (Livello massimo)	2,5 L (Livello massimo)
ATTREZZATURA ELETTRICA		
Tensione	12 V	12 V
Batteria	12 V - 37 Ah	12 V - 45 Ah
Alternatore	12 V - 14 A	12 V - 20 A
Motorino di avviamento	12 V - 1,2 kW	12 V - 1,2 kW
SISTEMA IDRAULICO		
Portata massima pompe	22,4 L / min	13,2 L / min x 2
Pressione Max / Taratura	16 MPa (163 kgf / cm²)	20,6 MPa (210 kgf / cm²)
Controllo	comandi DCS (Direct Control System)	joystick
Numero di pompe	2	3
CIRCUITO IDRAULICO A DOPPIO EFFETTO PER ACCESSORI		
Portata massima	22,4 L / min	26 L / min
Pressione di taratura Max	16 MPa (163 kgf / cm²)	20,6 MPa (210 kgf / cm²)
AMMORTIZZATORI DI FINE CORSA		
Cilindro del braccio	fine uscita stelo	fine uscita stelo
SISTEMA DI ORIENTAZIONE		
Velocità di orientazione	8,0 min⁻¹	8,5 min⁻¹
Frenatura della torretta	freno multidisco automatico	freno multidisco automatico
PRESTAZIONI ALLA BENNA		
Forza di strappo al dente benna (ISO 6015)	10,4 kN (1060 kgf)	11,86 kN (1210 kgf)
Forza di accumulo al dente benna (ISO 6015)	6,1 kN (620 kgf)	7,84 kN (800 kgf)
TELAIO INFERIORE		
Lunghezza carro	1220 mm	1339 mm
Carro estensibile	720 / 950 mm	870 / 1135 mm
Larghezza cingoli	180 mm	200 mm
Rulli inferiori / superiori per lato	2	3
Tensione dei cingoli	mediante pompa di ingrassaggio	mediante pompa di ingrassaggio
Dimensioni lama (largh.x alt.) mm	720 / 970 mm x 240 mm	870 / 1135 mm x 230 mm
Movimento in alto	220 mm	230 mm
Movimento in basso	150 mm	210 mm
SISTEMA DI TRASLAZIONE		
Velocità di traslazione (1a / 2a)	1,8 / 3,2 km/h	2,3 / 4,0 km/h
CAPACITÀ		
Capacità serbatoio carburante	11 L	12,5 L
Capacità serbatoio idraulico	9,6 L	17 L
Capacità totale del circuito idraulico	14 L	26 L
Liquido di raffreddamento	2,7 L	3,6 L
BRACCIO DI SCAVO		
Brandeggio Dx	90°	80°
Brandeggio Sx	50°	50°
ALTRI DATI		
Livello potenza sonora LwA	90 dB	93 dB

HD17VXE

HD18V5

HD20N5

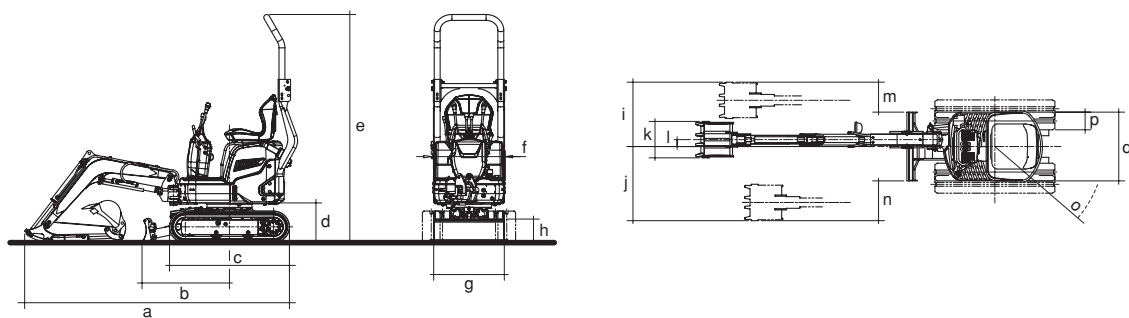
0,044 m ³	0,04 m ³	0,04 m ³
400 mm	400 mm	400 mm
1615 kg	1780 kg	1820/1970 kg (Tettino/Cabina)
1690 kg	1855 kg	1895/2045 kg (Tettino/Cabina)
3380 x 980 x 2330 mm	3450 x 990 x 2390 mm	3580 x 990 x 2400 mm
30°	30°	30°
25,6 kPa (0,26 kgf / cm ²)	30 kPa (0,30 kgf / cm ²)	30 kPa (0,30 kgf / cm ²)
175 mm	170 mm	170 mm
Yanmar 3TNV70	Yanmar 3TNV74	Yanmar 3TNV74
3 / 854 cc	3 / 993 cc	3 / 993 cc
70 x 74 mm	74 x 77 mm	74 x 77 mm
10,5 kW / 2300 rpm	10,5 kW / 2300 rpm	10,5 kW / 2300 rpm
272 g / kWh	273 g / kWh	273 g / kWh
3,8 L (Livello massimo)	3,8 L (Livello massimo)	3,8 L (Livello massimo)
12 V	12 V	12 V
12 V - 45 Ah	12 V - 45 Ah	12 V - 45 Ah
12 V - 20 A	12 V - 20 A	12 V - 20 A
12 V - 1,1 kW	12 V - 1,1 kW	12 V - 1,1 kW
17,2 L / min x 2 + 12 L / min	17,2 L / min x 2 + 12 L/min	17,2 L / min x 2 + 12 L/min
20,6 MPa (210 kgf / cm ²)	20,6 MPa (210 kgf / cm ²)	20,6 MPa (210 kgf / cm ²)
joystick	joystick	joystick
3	3	3
29,2 L / min	29,2 L / min	29,2 L / min
20,6 MPa (210 kgf / cm ²)	20,6 MPa (210 kgf / cm ²)	20,6 MPa (210 kgf / cm ²)
fine uscita stelo	fine uscita stelo	fine uscita stelo
9,4 min ⁻¹	8,5 min ⁻¹	8,5 min ⁻¹
freno multidisco automatico	freno multidisco automatico	freno multidisco automatico
15,7 kN (1600 kgf)	16,4 kN (1670 kgf)	16,4 kN (1670 kgf)
9,35 kN (950 kgf)	9,6 kN (980 kgf)	8,2 kN (840 kgf)
1570 mm	1570 mm	1570 mm
980 / 1300 mm	990 / 1300 mm	990 / 1300 mm
230 mm	230 mm	230 mm
3	3	3
mediante pompa di ingrassaggio	mediante pompa di ingrassaggio	mediante pompa di ingrassaggio
980 / 1300 mm x 235 mm	990 / 1300 mm x 235 mm	990 / 1300 mm x 235 mm
230 mm	300 mm	300 mm
340 mm	230 mm	230 mm
2,1 / 4,2 km/h	2,1 / 4,0 km/h	2,1 / 4,0 km/h
20 L	22 L	22 L
19 L	16 L	16 L
23 L	21 L	21 L
3,6 L	3,5 L	3,5 L
80°	70°	70°
55°	55°	55°
93 dB	93 dB	93 dB

dotazioni

	HD09V5	HD12VXE	HD17VXE	HD18V5	HD20N5
TELAIO PORTANTE					
Cingoli di gomma (larghezza mm)	180	200	230	230	230
Punti di aggancio per sollevamento-ancoraggio-traino e lubrificazione del piede del cilindro del brandeggio	std	std	std	std	std
Carro allargabile (mm) - Lama di riempimento con prolunghe	720-970	870-1135	980-1300	990-1300	990-1300
MOTORE					
Filtro ad aria a secco a doppio stadio con indicatore visivo di intasamento	std	std	std	std	std
Dispositivo di preriscaldamento elettrico	std	std	std	std	std
Separatore acqua gasolio	std	std	std	std	std
Serbatoio gasolio con tappo di spurgo	materiale plastico	materiale plastico	materiale plastico	materiale plastico	materiale plastico
Regolatore del regime giri motore	std	std	std	std	std
SISTEMA ELETTRICO					
Batteria 12V e scatola fusibili	std	std	std	std	std
POSTO GUIDA					
Sedile avvolgente ammort. con regolazione longitudinale, copertura in vinile	std	std	std	std	std
Sedile in tessuto	-	-	-	-	opt
Tappeto in gomma antiscivolo	std	std	std	std	std
Bracciolo poggipolso	-	std	std	std	std
Cintura di sicurezza	con arrot.	con arrot.	std	con arrot.	con arrot.
Dispositivo comando alta velocità	std	std	std	std	std
Pedali per il controllo dell'avanzamento	-	std	std	-	-
STRUMENTAZIONE E CONTROLLO					
Interruttore luce lavoro; controllo impianto aux.	std	std	std	std	std
Pulsante controllo proporzionale impianto aux. su joystick	-	-	-	std	std
Strumento controllo temperatura acqua	-	digitale	analogico	analogico	analogico
Strumento controllo livello carburante	visivo	digitale	analogico	analogico	analogico
Contaore	std	std	std	std	std
Spia di controllo e di allarme per: preriscaldamento, press. dell'olio motore, carica batteria, temp. acqua	std	std	std	std	std
Spia di segnalazione inserimento alta velocità	-	-	-	std	std
Disp. di allarme del motore in caso di surrisc. o di abbass. della press. dell'olio	std	std	std	std	std
Travel alarm	-	-	-	opt	opt
VERSIONE TETTINO					
Protezione FOPS contro la caduta di oggetti dall'alto	-	opt	std	std	std
Protezione TOPS contro il ribaltamento	-	std	-	-	-
Protezione TOPS e ROPS contro il ribaltamento e rotolamento	opt	-	std	std	std
VERSIONE CABINA					
Protezione TOPS e ROPS contro il ribaltamento e rotolamento	-	-	-	-	std
Griglia FOPS contro la caduta di oggetti dall'alto	-	-	-	-	opt
Riscaldamento con ventilatore	-	-	-	-	std
Lunotto anteriore scorrevole sotto tetto	-	-	-	-	std
Lunotto anteriore basso asportabile	-	-	-	-	std
Finestrino laterale destro scorrevole	-	-	-	-	std
Maniglie di salita e maniglia porta "full wide" per facilitare la chiusura dall'interno	-	-	-	-	std
Predisposizione radio	-	-	-	-	std
Tergicristallo e lavavetro sul lunotto anteriore	-	-	-	-	std
Kit specchi retrovisori (dx, sx e posteriore) per cabina	-	-	-	-	opt
Kit fari LED (dx, sx e posteriore) per cabina	-	-	-	-	opt
SISTEMA IDRAULICO					
Comandi idraulici assistiti ISO	meccanico	std	std	std	std
Pompa ingranaggi / portata variabile (std)	ingranaggi	std	std	std	std
Comando del brandeggio idraulico del braccio	pedale	joystick	pedale	pedale	pedale
Comando per variazione carreggiata	std	std	std	std	std
Faro di lavoro posizionato centrale sotto il braccio	-	-	-	std	std
ATTREZZATURA PER LO STERZO E PER LA MOVIMENTAZIONE					
Braccio monoblocco (lunghezza mm)	1350	1480	1650	1710	1710
Bilanciere (lunghezza mm)	700	870	950	985	1235
Bilanciere lungo	+200 mm (opt)	-	+250 mm (opt)	+250 mm (opt)	-
Angolo di brandeggio idraulico del braccio	140°	130°	135°	70° / 55°	70° / 55°
Ammortizzatore di fine corsa sul cilindro del braccio	std	std	std	std	std
Valvola Anti-Shock su cilindro del braccio	-	std	std	-	-
Attacco rapido di accessori a comando meccanico	opt	opt	opt	opt	opt
Benne varie dimensioni	opt	opt	opt	opt	opt
CIRCUITI IDRAULICI PER ACCESSORI					
Circuito idraulico per martello con ritorno diretto al serbatoio e per accessori a doppio effetto	std	std	std	std	std
2° circuito idraulico per accessori a doppio effetto	-	-	-	opt	opt
SICUREZZA E COMFORT					
Dispositivo di blocco dei comandi di lavoro per abbandono posto guida	std	std	std	std	std
Chiave unica di accensione, tappo gasolio e serrature cofani	std	std	std	std	std
Serbatoio gasolio con chiusura a chiave e filtro a rete	-	std	std	std	std
Martello rompivetri in cabina	-	-	-	-	std
Freno automatico di arresto torretta	std	std	std	std	std
Sistema antitrafilamento cilindro braccio	-	-	std	std	std
Avvisatore acustico	std	std	std	std	std
Contrappeso esterno posteriore	-	-	opt	opt	-

MINIESCAVATORI 0.9 / 2.0 TONS

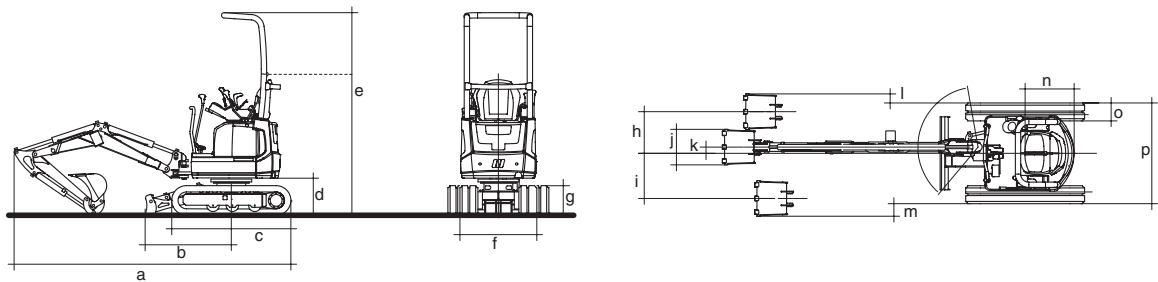
HD09V5



DIMENSIONI (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q
2700	890	1220	390	2330	725	720/970	240	645	745	350	70	285	385	769	180	720/950

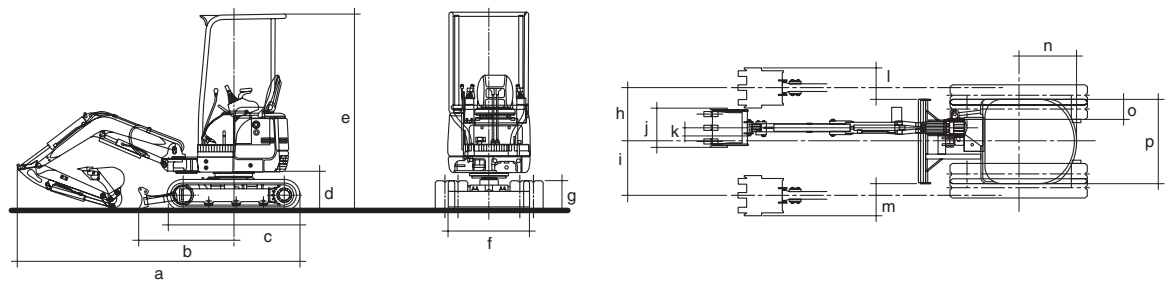
HD12VXE



DIMENSIONI (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
3110	970	1339	417	2277 / 1700	870 / 1135	333	469	508	400	70	102	141	552	200	870 / 1135

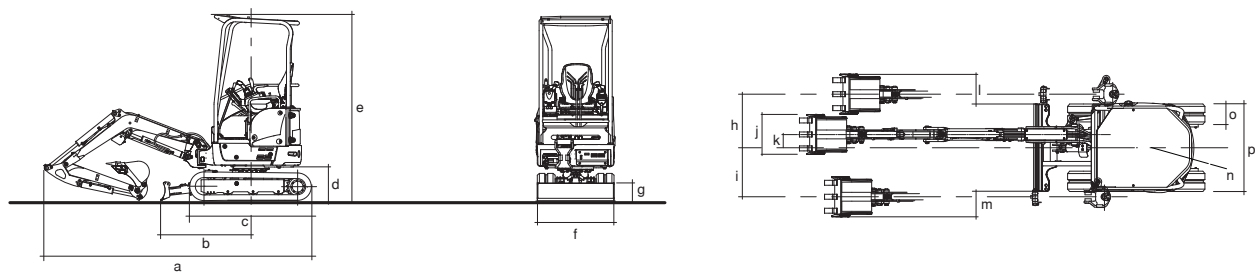
HD17VXE



DIMENSIONI (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
3380	1155	1570	460	2330	980 / 1300	395	615	610	400	150	335	330	680	230	980 / 1300

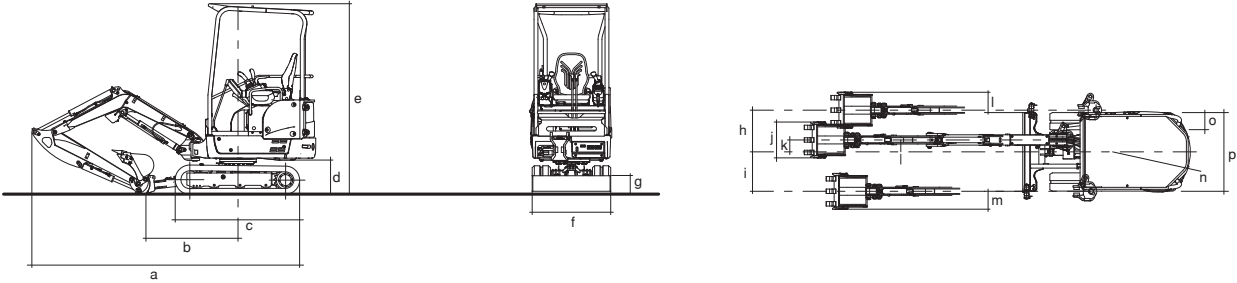
HD18V5



DIMENSIONI (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
3450	1160	1570	430	2390	990/1300	235	455	705	400	150	310	260	650	230	990/1300

HD20N5

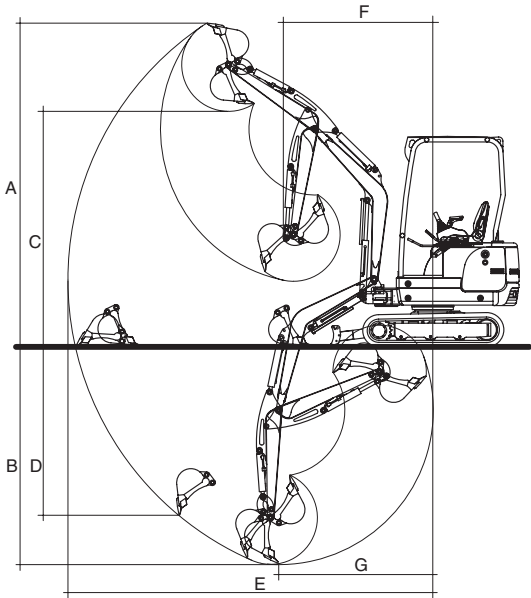


DIMENSIONI (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
3580	1160	1570	430	2400	990 / 1300	235	375	615	400	150	230	170	980	230	990 / 1300

diagramma di scavo

il disegno è generico ed ha puramente scopo illustrativo



	HD09V5	HD12VXE	HD17VXE	HD18V5	HD20N5
A Altezza massima di scavo	2750 / 2950* mm	3050 mm	3610 / 3810* mm	3610 / 3830* mm	3530 mm
B Profondità massima di scavo	1570 / 1770* mm	2010 mm	2100 / 2350* mm	2190 / 2440* mm	2440 mm
C Altezza massima di scarico	1970 / 2150* mm	2170 mm	2560 / 2760* mm	2570 / 2780* mm	2520 mm
D Profondità massima di scavo verticale	1120 / 1400* mm	1480 mm	1770 / 2010* mm	1730 / 2040* mm	2020 mm
E Raggio massimo di scavo	2980 / 3190* mm	3450 mm	3760 / 3990* mm	3820 / 4080* mm	3970 mm
F Raggio minimo di rotazione frontale	1220 / 1320* mm	1540 mm	1490 / 1580* mm	1480 / 1550* mm	1550 mm
con braccio ruotato a Dx	950 / 1030* mm	1290 mm	1280 / 1340* mm	1340 / 1410* mm	1430 mm
G Raggio di profondità massima di scavo	1330 / 1340* mm	1570 mm	1680 mm	1660 / 1660* mm	1560 mm

* con braccio lungo



KATO IMER S.p.A.

53037 San Gimignano (SI) Loc. Cusona - Italy
Telefono: +39 0577 951 21 - Fax: +39 0577 982 400
info@katoimer.com | www.katoimer.com